

Lucca

# Tutto Lucca

## Scrittura creativa al Real Collegio

Sono aperte le iscrizioni ai laboratori di scrittura creativa promossi dall'associazione "Nati per scrivere", in occasione del festival "Lucca Città di Carta", che si terrà al Real Collegio di Lucca dal 23 al 25 aprile 2022



ASL

## La dottoressa Rosaria Bonini nuova delegata regionale Simti

**La direttrice** della Medicina trasfusionale e immunoematologia di Lucca e Valle del Serchio Rosaria Bonini è stata eletta delegata regionale della prestigiosa Società italiana di medicina trasfusionale e immunoematologia (SIMTI). La Società italiana di medicina trasfusionale e immunoematologia (SIMTI) è la storica Società medico scientifica che rappresenta gli specialisti del settore e tutti gli operatori che quotidianamente sono impegnati sul fronte dell'autosufficienza di sangue ed emoderivati, della qualità e sicurezza della risorsa sangue e dell'assistenza clinica ai pazienti nell'ambito di molti importanti percorsi assistenziali.

**La Società** è nata nel 1954 a Firenze come Associazione italiana dei centri trasfusionali. Quaranta anni dopo è cambiata la denominazione e la sigla è divenuta quella attuale. Negli ultimi anni la SIMTI è entrata nel Board dell'ISBT come Western european director ed è stata inserita nell'elenco delle Società scientifiche e delle associazioni tecnico-scientifiche delle professioni sanitarie istituito dal Ministero della Salute.

**Il delegato** regionale SIMTI, tra l'altro, fa parte anche del Gruppo tecnico di lavoro per le attività trasfusionali a livello regiona-

le, che svolge funzioni propositive e consultive per la raccolta e la produzione, per la medicina trasfusionale, per la convenzione per la lavorazione del plasma e, più in generale, per la programmazione delle attività trasfusionali. Questa commissione è costituita nell'ambito della Direzione generale del Diritto alla salute e delle Politiche di solidarietà della Regione Toscana. La dottoressa Bonini, originaria di Sillico (Pieve Fosciana) e residente a Castelnuovo di Garfagnana, dal 2015 è direttore della Medicina trasfusionale e immunoematologia dell'ambito di Lucca a Valle del Serchio. Si è laureata in Medicina e Chirurgia all'Università di Pisa, dove si è anche specializzata in Ematologia generale e in Patologia clinica. Dal 1989 al 1991 è stata assistente medico al Laboratorio analisi chimico-cliniche e microbiologiche a servizio dei territori di Massa Carrara e Garfagnana.

**Dal 1991** al 1997 è stata dirigente medico di secondo livello nella sezione trasfusionale di Castelnuovo Garfagnana. Nel 1997 e fino al 2013 è diventata responsabile della sezione aggregata di Immunoematologia e medicina trasfusionale della Valle del Serchio. Dal 2003 al 2008 è stata anche responsabile del Sistema qualità di Immunoematologia e medicina trasfusionale dell'allora Azienda USL 2 di Lucca. Dal 2008 al 2015 ha poi svolto il ruolo di responsabile facente funzioni della struttura complessa Medicina trasfusionale e immunoematologia di Lucca e Valle, di cui ha assunto la direzione nel 2015.

REFERENTE

**La specialista originaria di Sillico al vertice di Medicina trasfusionale**

## CNA FITA

### "Il pieno di un Tir aumentato di 9mila euro rischio stop trasporti"

**Il caro-energia** impatta in modo pesante sull'autotrasporto merci ed è necessario ridurre le imposte sul carburante per scongiurare il fermo di migliaia di veicoli a causa dei costi insostenibili. È quanto chiede Cna Fita evidenziando che il prezzo medio nella seconda metà di gennaio ha raggiunto 1.60 euro/litro con una crescita di 28 centesimi sulla media del 2020. "Ai prezzi attuali del gasolio i costi di gestione di un camion aumentano di 9.300 euro l'anno - ha detto Alessandro Albani, coordinatore provinciale della categoria - secondo i calcoli di Cna Fita, pari a un impatto del 7% dei valori indicativi dei costi di esercizio". Il caro-carburante è ancora più pesante per i veicoli green. "Un camion a metano deve sopportare un rincaro del carburante dell'86,60% - continua Albani - che si traduce in un aumento di spesa di oltre 18mila euro l'anno. Un paradosso che penalizza le imprese che hanno effettuato investimenti green. Nelle ultime settimane il costo medio del metano per autotrazione ha superato 1.81 euro/Kg obbligando molte imprese a fermare i veicoli a causa dei costi insostenibili". Il pieno di un tir lievitato di oltre 9mila euro l'anno vuol dire una brusca frenata sulla ripresa.

## SANTA MARIA A COLLE

### Paratoia danneggiata Ci hanno pensato gli addetti del Consorzio

**Continuano** gli interventi di cura e manutenzione del Consorzio 1 Toscana Nord sulle opere idrauliche del territorio. Le maestranze dell'officina interna centralizzata sono entrate in azione a Santa Maria a Colle, nell'Oltreserchio lucchese, per riparare la paratoia che regola il deflusso delle acque tra il Rio Corte Beltempo e il Rio Beretta.

## PENDOLARI

### Criticità a bordo di Lam e treni Viaggiare è sempre più difficile

L'assessore Stefano Baccelli incalza Rfi e Trenitalia: "Serve un cambio di passo"

**Ancora** qualche difficoltà per chi viaggia sui bus, nelle giornate di oggi e domani, a causa dei conducenti assenti per Covid (in provincia sono 44, di più rispetto a ieri). In particolare la Lam Blu nel pomeriggio circolerà saltando una corsa ogni 5, invece la Lam Rossa al pomeriggio vedrà soppressa una corsa

sul ramo Chiasso-San Vito. Per quanto riguarda i treni, l'assessore regionale Stefano Baccelli fa sapere che sono 6 le linee sotto indice di affidabilità secondo cui scattano i bonus di rimborso agli abbonati per ritardi o soppressione dei treni. "Con un livello di criticità del genere - avverte l'assessore Baccelli - è necessario un cambio di passo, una riprogrammazione e una riorganizzazione da parte di Rfi e Trenitalia che salvaguardi di più l'utenza e risolva problemi, una costante che va interrotta".

## VIABILITÀ

### Traffico in tilt a Mugnano Code dal sottopasso fino alla rotonda

**Alcuni** lavori di asfaltatura in via Squaglia hanno creato, nel pomeriggio di ieri, tra le 16 e le 17.30 circa, lunghe code di automezzi, rimasti bloccati per diversi minuti tra il sottopasso ferroviario di via Ingrassini e la rotonda davanti alla Cobel fino alla successiva rotonda di via Nottolini. Il problema nasceva dal fatto che i movieri erano stati posti solo in via Squaglia, mentre, prevedendo la mole di automezzi, si sarebbe dovuto deviare il traffico o alternarlo molto prima, evitando ingorghi.

## BAGNI DI LUCCA

### Fai con Intesa Sanpaolo investono sul museo con percorso hi-tech

**Al via** i lavori di valorizzazione del museo di San Cassiano di Controne a Bagni di Lucca. L'intervento sostenuto da FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano - e Intesa Sanpaolo con un finanziamento di 8.400 euro, sul bando "I Luoghi del Cuore" 2021, prevede la realizzazione di un racconto multimediale che permetterà al pubblico di comprendere meglio l'opera più importante della collezione, il simulacro ligneo di San Martino a cavallo, elemento artistico che unisce il paese alla Cattedrale di Lucca.

